



MEMORIAL DESCRITIVO REFERMA DE PONTE EM ESTRUTURA DE MADEIRA

MUNICÍPIO DE SÃO PEDRO DA CIPA - MT

**REFORMA DE PONTE DE MADEIRA – CORREGO LEO DA CROS –
ESTRADA DE LIGAÇÃO MT 373 A MT 454, Coordenadas Geográficas S
15° 58' 21,12" W 54° 51' 39,24".**

**REFORMA DE PONTE DE MADEIRA - CORREGO CAMPINAS – MT
Coordenadas Geográficas S 15° 55' 43,02" W 54° 45' 19,04"**

O presente memorial descritivo é parte documental da obra Reforma de Ponte de Madeira sobre o Campinas, localidade na MT - 454 SÃO PEDRO DA CIPA/MT. A ponte tem como característica: largura de 4,5m, comprimento de 8,00 m, com área total de 36,00 m², As cabeceiras serão executadas em tabuado de madeira na largura de 4,50m, Rodeiro largura de 0,90m, Guarda corpo espessura de 0,25x0,30m. Esta obra será executada no local.

CRITÉRIOS DE PROJETO O presente projeto foi elaborado de acordo com as Normas Brasileiras vigentes, em particular: • ABNT NBR 7188: 1984 - Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre – Procedimento; • ABNT NBR 6120:1980 – Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações; • ABNT NBR 6122:1996 – Projeto e Execução de Fundação; • ABNT NBR 7190:1997 – Projeto de estruturas de madeira;

- 1. PONTE DE MADEIRA.** Para a reforma da ponte deverá ter (quando solicitado) atenção especial no travamento das estacas, de modo a evitar rachaduras. As peças que não satisfizerem as exigências do projeto, seja pela bitola ou pelas características físicas e mecânicas, a juízo da fiscalização, deve-se evitar a utilização de madeira verde na reforma da ponte. Cuidados especiais deverão ser tomados quanto à utilização de parafusos para solidarizarão das peças e dos espaçamentos adotados, de modo a serem compatíveis com as tensões admissíveis. Na solidarizarão das peças pelo uso de pregos deverão ser verificados o tipo, o espaçamento e a quantidade de pregos a serem utilizados. Ao ser instalado o escoramento, a operação de descimbramento deverá ser feita simultânea e simetricamente, para evitar inversão de esforços e riscos de fissuração das peças. Os tabuleiros são executados com peças de madeira serradas (pranchas), dispostas na direção perpendicular às longarinas. O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e rodeiros fixados por meio de parafusos. Nas longarinas de extremidades serão fixadas vigas que



MEMORIAL DESCRITIVO

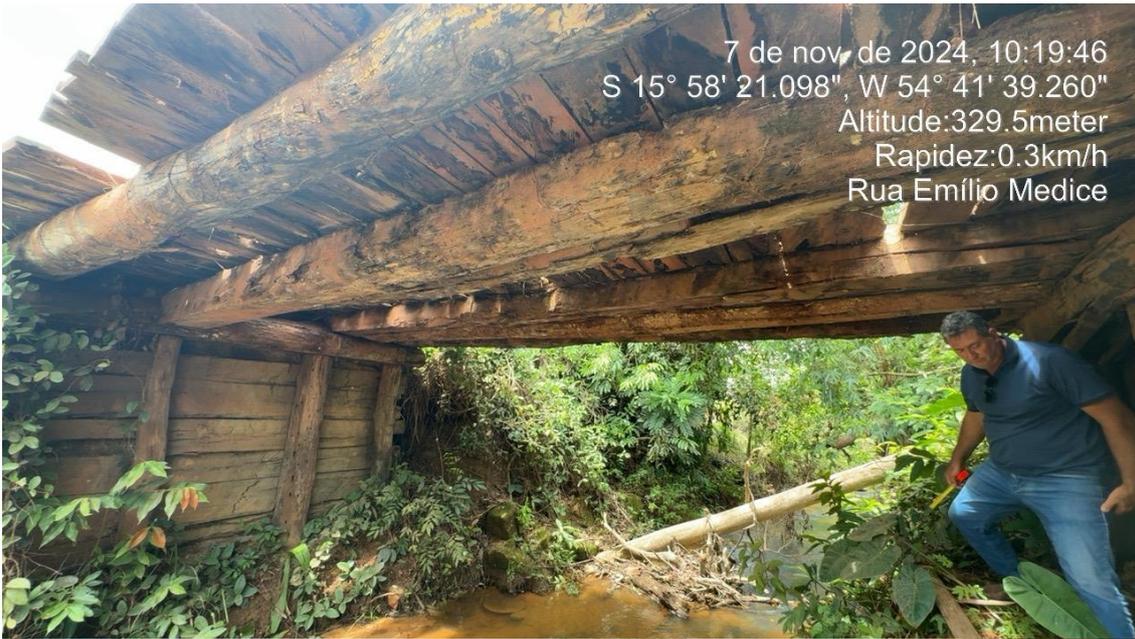
desempenharão a função de defensas. Serão executados também paralelamente aos rodeiros em seus bordos externo os guarda-rodas. Com exceção da ponte mista em pedra argamassada, serão executados guarda-corpos nas demais obras, sendo em madeira para as pontes em madeira e em concreto para a ponte mista em concreto e madeira. As dimensões das peças de madeira utilizadas na superestrutura serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo: Peças Dimensões (cm) Transversinas* 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m Balancins 25 x 30 x (2,00 a 3,00) m Longarinas 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m Defensas 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m Pranchões do tabuleiro 6 x 20 x (4,50 a 5,00) m Pranchões deslizantes / rodeiro 10 x 30 x (4,50 a 5,00) m 06 - Guarda-corpo* Conforme detalhe 4 As ferragens utilizadas para a fixação das peças na mesa estrutura serão do tipo parafuso com diâmetro = 5/8". O contraventamento nas pontes em madeira também será com parafuso de diâmetro = 5/8". Para a superestrutura serão utilizados parafusos com diâmetros diversos, o guarda-corpo nas pontes de madeira será consolidado através de braçadeiras metálicas. Maiores informações serão apresentadas nos detalhamentos do projeto da ponte. Deve-se ainda executar a conformação geométrica de plataforma para execução de revestimento primário em rodovias vicinais pré e pós ponte.

CORREGO LEO DA CROS





MEMORIAL DESCRITIVO





MEMORIAL DESCRITIVO

CORREGO CAMPINAS





MEMORIAL DESCRITIVO





MEMORIAL DESCRITIVO



São Pedro da Cipa-MT, 13 de novembro de 2024.

RICARDO MENDES MARÇAL
CREA MT047789