



ESTADO DE MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA CIPA



# MEMORIAL DESCRITIVO CONSTRUÇÃO DE GALERIAS PLUVIAIS





# ESTADO DE MATO GROSSO

## PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA CIPA



**Local: Córrego Edson, Córrego Chico Preto e Córrego Mateiro**

### APRESENTAÇÃO

Este projeto refere-se à construção de Galerias Pluviais para transposição e talvegues e córregos na área rural do município de São Pedro da Cipa MT, para controle dos processos de erosão, combate às inundações e controle do impacto ambiental.

### Mobilização e Desmobilização

Quanto à mobilização, a Contratada deverá iniciar imediatamente após a liberação da Ordem de Serviço, e em obediência ao cronograma físico-financeiro. A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessárias para a perfeita execução das obras. A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra, retirada das máquinas e dos equipamentos da obra.

### ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

Custos da administração de acordo com as composições da planilha administração local referentes aos encargos trabalhistas para o cronograma da obra. A obra será obrigatoriamente dirigida por engenheiro responsável técnico, devendo, mediante prévia comunicação, acompanhar a FISCALIZAÇÃO sempre que se fizer necessário.

### BUEIROS

#### Escavações

A escavação será executada de acordo com o projeto e com a necessidade da obra, com dimensões compatíveis com as aduelas, onde em princípio, será adotada, como largura da vala, 1,5 vezes o diâmetro do tubo. Quando houver a necessidade de escoramento, a dimensão da vala será acrescida da espessura do escoramento utilizado. A profundidade da vala será de acordo com o terreno existente, e com o diâmetro dos tubos, sendo esta escavada e que fique no mínimo uma camada suficiente para atender o projeto.

#### Aterros e Reaterros

O reaterro somente será realizado após liberação pela fiscalização da obra, devidamente apiloado manualmente até a cobertura dos bueiros e mecanicamente no restante. Deverá ser executado com saibro ou areia em camadas individuais de, no máximo, 20cm de espessura e prosseguir até se atingir uma espessura de, no mínimo, 60cm acima da geratriz superior externa do corpo do bueiro; Poderá ser empregado o material selecionado durante a escavação ou material argiloso, quando aprovado pela fiscalização. Para efetuar a compactação deve ser utilizado compactador mecânico de no mínimo 300 kg.

#### Bueiros Celulares

As etapas executivas a serem atendidas na construção dos bueiros celulares de concreto são as seguintes:

- Lastro: concluída a escavação das trincheiras, deve ser executada a compactação da superfície resultante, e as irregularidades remanescentes devem ser eliminadas, mediante a execução de um lastro de concreto magro, com espessura da ordem de 10cm, aplicado em camada contínua em toda a área abrangida pelo corpo e pela soleira das bocas, mais um excesso lateral de 15cm para cada lado.

- Laje inferior, calçadas e vigas inferiores:

- o Execução das formas da viga inferior das bocas, das laterais externas das bocas e do corpo;

- o Montagem da armadura da viga inferior, da calçada da boca e da laje inferior do corpo do bueiro, inclusive a porção da armadura vertical embutida na laje inferior;



# ESTADO DE MATO GROSSO

## PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA CIPA



o Preparo e instalação da junta de dilatação, quando prevista; o Umedecimento das formas, concretagem até a altura da mísula inferior, e a consequente vibração do concreto lançado;

- Paredes verticais e alas:

- o Execução das formas internas do corpo e das alas, com o respectivo escoramento;
- o Montagem da armadura das alas e das paredes, até a altura das mísulas superiores;
- o Preparo da junta de dilatação, quando prevista;
- o Umedecimento das formas, concretagem e vibração mecânica do concreto;

- Laje e vigas superiores:

- o Execução das formas com os respectivos escoramentos;
- o Montagem da armadura; o Instalação da junta de dilatação, quando prevista;
- o Umedecimento das formas, concretagem e vibração mecânica do concreto;

- Desformagem:

o Deve ser executada a retirada dos escoramentos e formas, após um período mínimo de 3 dias, obedecendo aos critérios e cuidados inerentes a este tipo de serviço;

### CONTROLE AMBIENTAL

Durante a execução devem ser preservadas as condições ambientais existentes, assim: Todo o material excedente de escavação ou sobras deve ser removido das proximidades dos dispositivos, de modo a não provocar entupimento, cuidando-se ainda que este material não seja conduzido para os cursos d'água, de modo a não causar seu assoreamento; Nos pontos de descarga dos dispositivos devem ser executadas obras de proteção, de modo a não promover a erosão das vertentes ou assoreamento de cursos d'água; Em todos os locais onde ocorrerem escavações, ou aterros necessários à implantação das obras, devem ser tomadas medidas que proporcionem a manutenção das condições locais através de replantio da vegetação nativa ou de grama; Nas áreas de bota-fora e de empréstimos, necessárias à realização das valas de saída que se instalam nas vertentes, devem ser evitados os lançamentos de materiais de escavação que possam afetar o sistema de drenagem superficial; O trânsito dos equipamentos e veículos de serviço fora das áreas de trabalho deve ser evitado tanto quanto possível, principalmente onde há alguma área com relevante interesse paisagístico ou ecológico.

São Pedro da Cipa MT, 26 setembro 2022

**Ricardo Mendes Marçal**  
**CREA MT 047789**



Point EDSOM

-15°57'52,79677"S -54°44'7,34147"W  
294° NW



Converter Explorar

Formato: Google Earth 5 Compressed (\*.kmz)

Conteúdo: 1 lista de pontos

Lista de Pontos: MapPoints: Ponte São Domingos - MT 373 (lista de pontos)

Tipo: Lista de Pontos

Número de Pontos: 1

Comprimento: -

Acumulado subida: -

Acumulado descida: -

Descrição

1 MT 373, São Pedro da Cipa, Mat...

Data e hora

Longitude

Latitude

Altitude subid...

W 54° 30' 27"

S 14° 38' 14.3"

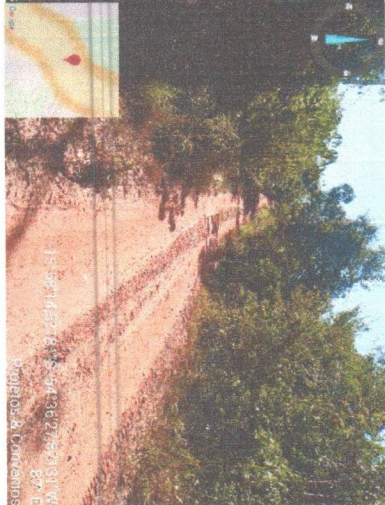
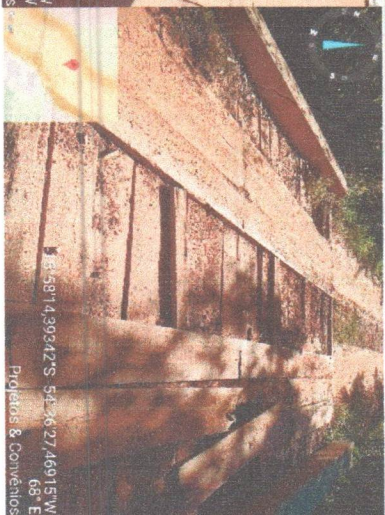
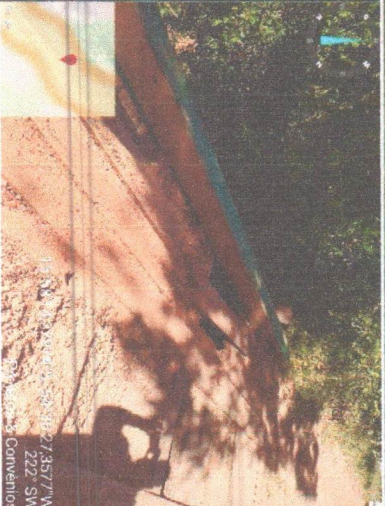
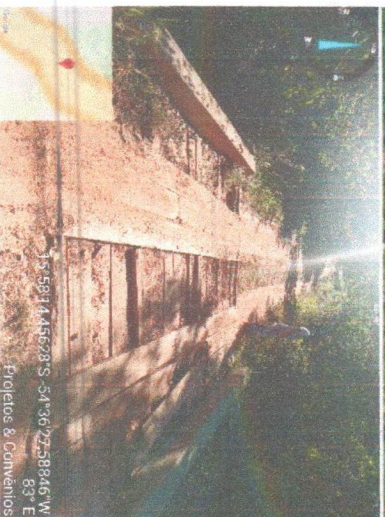
507 m

0.0 m

Ponte Chico Preto - 5,60m por 4,50m

MT 373 - Tablado troca 100%, Roda pneu 100%,

Guarda Corpo 100%, Caixaão de aterro 60%.





-15°55'59,4"S -54°35'2

16 de abr de 2021 15  
ponte N