



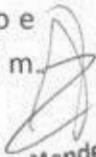
MEMORIAL DESCRITIVO
CONSTRUÇÃO DE PONTE EM ESTRUTURA DE MADEIRA
MUNICÍPIO DE SÃO PEDRO DA CIPA - MT

REFORMA DE PONTE DE MADEIRA – CORREGO MULTANTE – MT 373,
Coordenadas Geográficas s 15º 55' 43' Long- w 54º 45' 16"

O presente memorial descritivo é parte documental da obra Reforma de Ponte de Madeira sobre o Campinas, localidade na MT-454 SÃO PEDRO DA CIPA/MT. A ponte tem como característica: largura de 4,5m, comprimento de 15,50 m, ficando está com área total de 69,75 m², As cabeceiras serão executadas em tabuado de madeira na largura de 4,50m, Rodeiro largura de 0,90m, Guarda corpo espessura de 0,25x0,30m. Esta obra será executada no local.

CRITÉRIOS DE PROJETO O presente projeto foi elaborado de acordo com as Normas Brasileiras vigentes, em particular: • ABNT NBR 7188: 1984 - Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre – Procedimento; • ABNT NBR 6120:1980 – Cargas para o Cálculo de Estruturas de Edificações; • ABNT NBR 6122:1996 – Projeto e Execução de Fundação; • ABNT NBR 7190:1997 – Projeto de estruturas de madeira;

1. PONTE DE MADEIRA. Para a reforma da ponte deverá ter (quando solicitado) atenção especial no cravamento das estacas, de modo a evitar rachaduras. As peças que não satisfizerem as exigências do projeto, seja pela bitola ou pelas características físicas e mecânicas, a juízo da fiscalização, deve-se evitar a utilização de madeira verde na reforma da ponte. Cuidados especiais deverão ser tomados quanto à utilização de parafusos para solidarizarão das peças e dos espaçamentos adotados, de modo a serem compatíveis com as tensões admissíveis. Na solidarizarão das peças pelo uso de pregos deverão ser verificados o tipo, o espaçamento e a quantidade de pregos a serem utilizados. Ao ser instalado o escoramento, a operação de descimbramento deverá ser feita simultânea e simetricamente, para evitar inversão de esforços e riscos de fissuração das peças. Os tabuleiros são executados com peças de madeira serradas (pranchas), dispostas na direção perpendicular às longarinas. O tabuleiro será composto por justaposição de pranchões e rodeiros fixados por meio de parafusos. Nas longarinas de extremidades serão fixadas vigas que desempenharão a função de defensas. Serão executados também paralelamente aos rodeiros em seus bordos externo os guarda-rodas. Com exceção da ponte mista em pedra argamassada, serão executados guarda-corpos nas demais obras, sendo em madeira para as pontes em madeira e em concreto para a ponte mista em concreto e madeira. As dimensões das peças de madeira utilizadas na superestrutura serão de acordo com o quadro abaixo e plantas em anexo: Peças Dimensões (cm) Transversinas* 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m


Ricardo Mendes Marcal
Engenheiro Civil
CREA MT047789



MEMORIAL DESCRITIVO

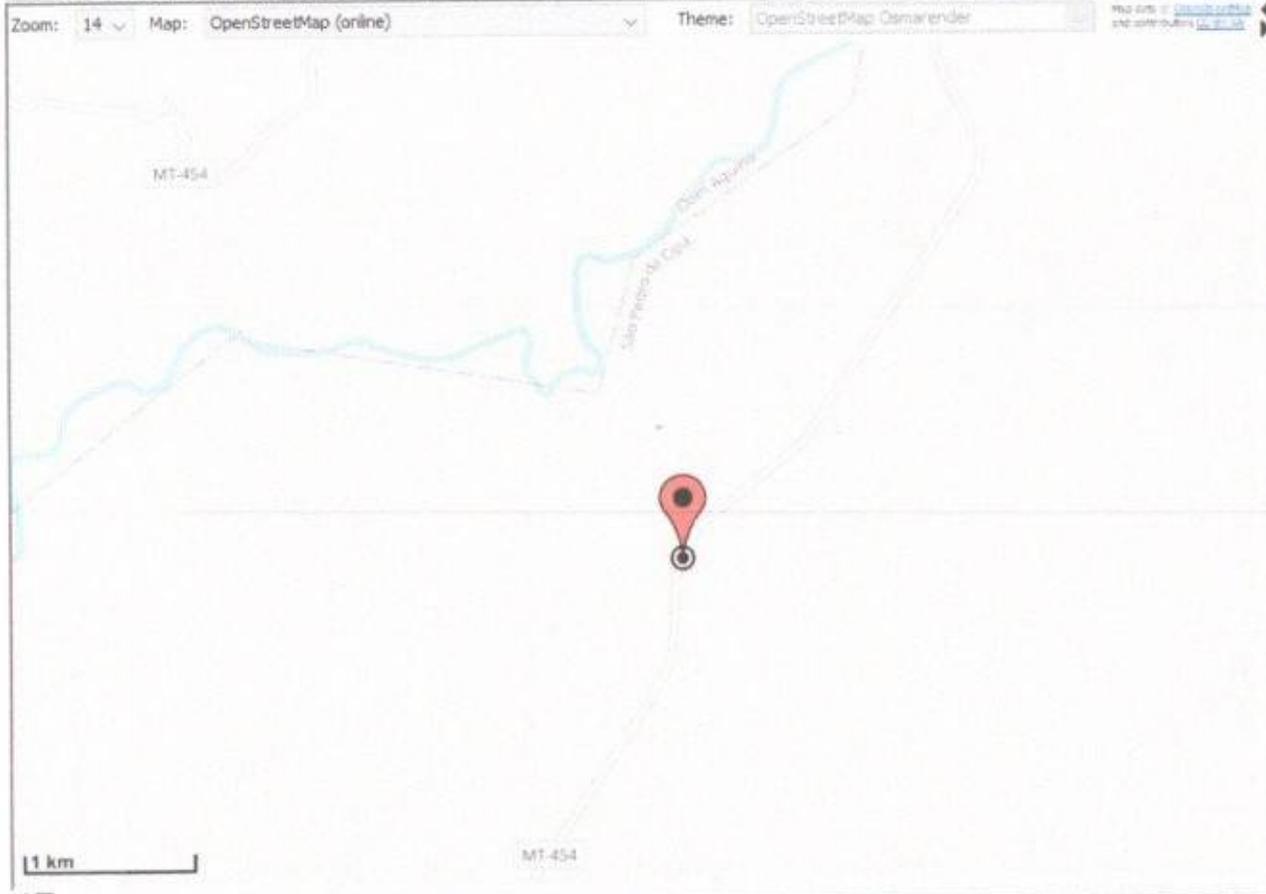
Balancins 25 x 30 x (2,00 a 3,00) m Longarinas 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m Defensas 25 x 30 x (4,50 a 5,00) m Pranchões do tabuleiro 6 x 20 x (4,50 a 5,00) m Pranchões deslizantes / rodeiro 10 x 30 x (4,50 a 5,00) m 06 - Guarda-corpo* Conforme detalhe 4

As ferragens utilizadas para a fixação das peças na mesa estrutura serão do tipo parafuso com diâmetro = 5/8". O contraventamento nas pontes em madeira também será com parafuso de diâmetro = 5/8". Para a superestrutura serão utilizados parafusos com diâmetros diversos, o guarda-corpo nas pontes de madeira será consolidado através de braçadeiras metálicas. Maiores informações serão apresentadas nos detalhamentos do projeto da ponte. Deve-se ainda executar a conformação geométrica de plataforma para execução de revestimento primário em rodovias vicinais pré e pós ponte.

São Pedro da Cipa-MT, 21 de Maio de 2021.

RICARDO MENDES MARÇAL

CREA MT047789



Convert Browse

Format: GPS Exchange Format 1.1 (*.gpx)

Content: 1 waypoint list

Position List: Ponte Campinas MT-454 (Waypoint List)

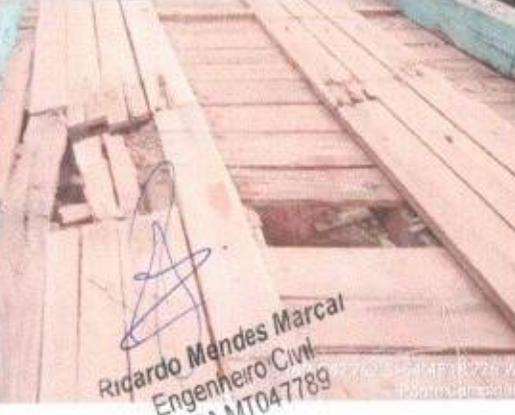
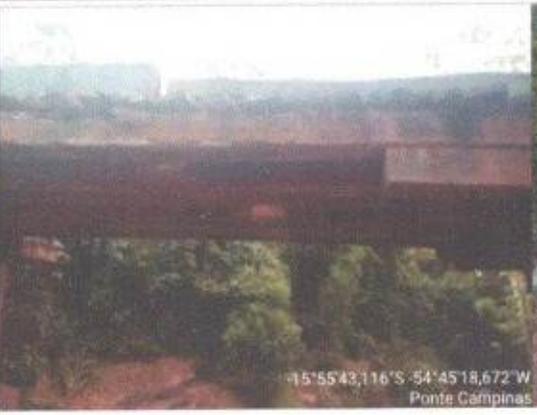
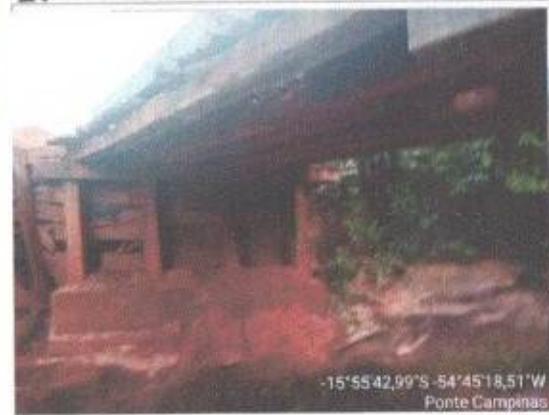
Type: Waypoint List

Position Count: 1 Length: - Duration: -

Overall ascend: - Overall descend: -

Description	Distance	Date and Time	Longitude	Latitude	Eleva... Ele...
1.MT-454, São Pedro d...			W 54°45' 29...	S 15°55' 43.2...	286 m 0.0 m

15°55'42.99°S -54°45'18.51°W

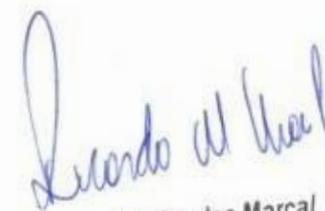


cronograma

OBRA :REFORMA PONTE DE MADEIRA SOBRE O CORREGO PONTAL							
LOCAL: ESTRADA MUNICIPAL							
CORREGO CAMPINAS							

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ETAPA	VALOR	1º MES	%	2º MES	%	TOTAL	%
SERVIÇOS PRELIMINARES							
Instalação de canteiro e acampamento	5.624,99	2.812,49	4%	2.812,49		5.624,99	8%
CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA 7,40 METROS							
Substituição de Pranchão de Assoalho em Ponte de Madeira	22.119,47	11.059,73	15,44%	11.059,73	15,44%	22.119,47	31%
Substituição de Pranchão de Rodeiro em Ponte de Madeira	14.724,00	7.362,00	10,28%	7.362,00	10,28%	14.724,00	21%
Substituição de Guarda Corpo-Tipo II em Ponte de Madeira	7.466,25	3.733,13	5,21%	3.733,13	5,21%	7.466,25	10%
Substituição de viga em Ponte de Madeira	8.494,20	4.247,10	5,93%	4.247,10	5,93%	8.494,20	12%
Substituição de Transversina em Ponte de Madeira	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0%
Alas e testas do Caixão de Aterro para Ponte de Madeira	9.643,59	4.821,79	6,73%	4.821,79	6,73%	9.643,59	13%
Substituição de trava do rodeiro	2.156,70	1.078,35	1,51%	1.078,35	1,51%	2.156,70	3%
Substituição de Esteio de 25,0 cm x 30,0 cm em Ponte de Madeira	-	-	0,00%	-	0,00%	-	0%
Transporte comercial com carroceria em rod. não pavimentada	1.381,88	690,94	0,96%	690,94	0,96%	1.381,88	2%
		-	0,00%	-	0,00%	-	0%
VALOR TOTAL							
VALOR ACUMULADO	71.611,07	35.805,53		32.993,04	46,07	71.611,07	100%
		35.805,53		35.805,53	50,00	71.611,07	100%



Ricardo Mendes Marcal
Engenheiro Civil
CREA MT047789

**ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAO PEDRO DA CIPA**

RESUMO DE ORÇAMENTO

Obra: REFORMA DE PONTE DE MADEIRA

Rodovia: MT 454

Trecho:

Locais: CORREGO CAMPINAS

Extensão: 15,5M X 4,5M

PREÇOS : SINFRA 01/11/2013

BDI: 25,00%

COORDENADAS w 54° 45' 16"
s 15° 55' 43'

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	UNIT.	BDI	UNIT,+BDI	TOTAL GERAL
SERVIÇOS PRELIMINARES							
2 S 00 000 10	Instalação de canteiro e acampamento	VB	1,00	4.499,99	1.125,00	5.624,99	5.624,99
CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA 7,40 METROS							
6 S 04 810 06	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m²	69,75	253,7	63,43	317,13	R\$ 22.119,47
6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m	45,00	261,76	65,44	327,20	R\$ 14.724,00
6 S 04 810 11	1 Substituição de Guarda Corpo - Tipo II - (viga 25 x 30 cm) em Ponte de Madeira	m	30,00	199,1	49,78	248,88	R\$ 7.466,25
6 S 04 810 05	Substituição de Viga em Ponte de Madeira	m	24,00	283,14	70,79	353,93	R\$ 8.494,20
6 S 04 810 02	Substituição de Transversinas (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira	m		247,08	61,77	308,85	R\$ -
6 S 03 830 01	Alas e Testas de Caixão de Aterro para Ponte de Madeira	m2	37,00	208,51	52,13	260,64	R\$ 9.643,59
6 S 04 810 09	Substituição de Trava de Rodeiro em Ponte de Madeira	m	14,0	123,24	30,81	154,05	R\$ 2.156,70
6 S 04 810 01	Substituição de Esteio de 25,0 cm x 30,0 cm em Ponte de Madeira	m		311,93	77,98	389,91	R\$ -
2 S 09 001 40	Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav	t.km	1.650,00	0,67	0,17	0,84	R\$ 1.381,88

						TOTAL	R\$ 71.611,07

Ponte Problema Estrutural, substituição de vigas e transversinas.

Local e Data: São Pedro da Cipa-MT., 21 de Maio de 2021

ENG. CIVIL RICARDO MENDES MARÇAL CREA MT047789

Ricardo Mendes Marçal
Engenheiro Civil
CREA MT047789

